

Jaarstukken 2022

20-10-2023

Hogere lasten als gevolg van de beheerskosten parkeren (€ 51.000). In de begroting is er geen rekening gehouden met hoge beheerskosten voor de parkeerautomaten. Dit wordt dan met de eerste bestuursrapportage 2023 als budgetaanpassing voorgelegd aan de gemeenteraad.

Hogere lasten door diverse overige kleine verschillen (€ 49.000)

Binnen de reserve Groot planmatig onderhoud heeft er een lagere onttrekking plaatsgevonden (€ 402.000). De oorzaak van de lagere onttrekking ontstaat door lagere lasten voor planmatig onderhoud.

Baten

De per saldo € 242.000 hogere baten worden veroorzaakt door de volgende overschrijding:

Hogere baten voor parkeeropbrengsten (€ 212.000). Vanwege corona zijn bij de tweede bestuursrapportage in 2021 en de kadernota in 2022 de parkeeropbrengsten naar beneden bijgesteld. Door de versoepelingen en afschaffing van de lockdown in het eerste kwartaal van 2022 zijn deze opbrengsten hoger uitgevallen.

Hogere baten door diverse overige kleine verschillen (€ 30.000)

Beleidskaders

Hieronder staan de kaderstellende documenten, de wetten en de verordeningen.

Kaderstellende documenten

- Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2020-2030 (IBOR)
- Aanpassing APV v.w.b. grote voertuigen
- Uitwerkingsbesluit betaald parkeren Ouder-Amstel 2014
- Effect gestuurd beheerplan Wegen 2019-2028
- Effect gestuurd beheerplan Civiele Kunstwerken 2019-2028
- Effect gestuurd beheerplan Openbare Verlichting en VRI 2019-2028
- Fietsplan
- Gladsheidsbeleidsplan (2020)
- Leidraad inrichting openbare ruimte (LIOR)
- Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2018-2022
- Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2020
- Mobiliteitsvisie Ouder-Amstel 2022

Wetten

- Wegenverkeerswet 1994
- Besluit wegslepen van voertuigen
- Besluit administratieve bepalingen wegverkeer
- Waterwet
- Wet BDU Verkeer en vervoer
- Wet vervoer gevaarlijke stoffen
- Spoorwegwet
- Tracéwet
- Wet lokaal spoor
- Wet Personenvervoer 2000

Verordeningen

- Wegsleepverordening Ouder-Amstel 2002
- Parkeerverordening Ouder-Amstel 2014
- Uitwerkingsbesluit betaald parkeren Ouder-Amstel 2014
- Verordening Parkeerbelasting Ouder-Amstel 2016

- Verordening Vergunningshoudersparkeren 2008
- Aanpassing APV vwb grote voertuigen

Portefeuillehouder

Wethouder P.D.A.M. Koek-Baks 1e locoburgemeester	Portefeuille <ul style="list-style-type: none"> • Verkeersbeleid • Infrastructuur • Openbaar vervoer • Verkeersveiligheid • Water (kwaliteit en kwantiteit) • Wegenbeheer
--	--

Indicatoren

Veiligheid voor het langzaam verkeer is een belangrijk onderwerp. De ambitie is het gebruik van de fiets te stimuleren voor korte afstanden, waaronder het schoolvervoer. In het in 2016 vastgestelde Fietsstimuleringsplan en de actualisatie van de Fietsnota, waarbinnen het schoolverkeer één van de speerpunten is, zijn de doelstellingen uit Ouder-Amstel Begroting 2021-2024 pagina 73 verder uitgewerkt. Met het project veilige school-thuisroutes wordt ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Ook gaat er aandacht uit naar (uitbreiden van) verkeerseducatie in het onderwijs.

Indicator	Eenheid	Periode	Ouder-Amstel
Verkeersongevallen met letsel	aantal	2019	38
		2020	30
		2021 (voorlopig)	27
Dodelijke ongevallen	aantal	2020 t/m 2021 (voorlopig)	0