# Jaarstukken 2022

**20-10-2023**

| Doelstelling | Stimuleren van fietsgebruik |
|---|---|
| Wat wilden we doen? | • Verkeerseducatie uitbreiden naar speciaal onderwijs zodat daar ook verkeersexamen afgenomen kan worden.<br>• Gedragscampagne uitvoeren, aansluiten bij landelijke en regionale campagnes.<br>• Uitvoeringsplan stimulering fietsgebruik uitvoeren.<br>• Er komt extra inzet op hoogwaardige en goed toegankelijke fietsenstallingen.<br>• Het onderhoudsniveau van bestrating voor langzaam verkeer wordt tijdig op niveau gebracht op de plekken die niet voldoen aan de criteria van heel en veilig.<br>• Parkeertarief ABPZ monitoren ten opzichte van de tarieven die Amsterdam hanteert.<br>• Knelpunten recreatief fietsgebruik opheffen. |
| Wat hebben we ervoor gedaan? | • Campagnes van Verkeer en Meer (VRA) ondersteunt.<br>• Uitvoeringsplan is opgenomen in het mobiliteitsplan.<br>• Fietsenstallingen zijn opgenomen in het mobiliteitsplan. Daarnaast wordt in de gebiedsontwikkeling gewerkt met een norm van 20% op de benodigde fietsenstallingen van de ontwikkelingen.<br>• Een tweede wielrennersinterventie is uitgevoerd. Een en ander blijkt goed te functioneren. |
| | |
| | • Educatie speciaal onderwijs is niet mogelijk gebleken. |

| Doelstelling | Het parkeerbeleid aansluiten op doelstellingen duurzaamheid en ontwikkelingen in omliggende gebieden |
|---|---|
| Wat wilden we doen? | • Updaten Beleidsnota Parkeren en paraplubestemmingsplan parkeren.<br>• Updaten parkeernormen per deelgebied. |
| Wat hebben we ervoor gedaan? | • Dit jaar zijn we begonnen met het formuleren van nieuw parkeerbeleid en de bijbehorende parkeerregulering en parkeernormen. In 2023 wordt dit aangeboden aan de gemeenteraad. |
| | |
| | |

## Wat heeft het gekost?

**Financieel overzicht Verkeer, Wegen en Water**

| Verkeer, Wegen en Water | R2021 | B2022 primitief | B2022 na wijziging | R2022 | Saldo |
|---|---|---|---|---|---|
| Lasten | 2.692 | 2.240 | 2.526 | 2.449 | 77 |
| Baten | 1.076 | 798 | 1.010 | 1.252 | 242 |
| **Saldo baten en lasten** | **-1.616** | **-1.442** | **-1.517** | **-1.198** | **319** |
| Toevoegingen aan reserves | 887 | 757 | 757 | 757 | - |
| Onttrekkingen aan reserves | 321 | 443 | 761 | 355 | -406 |
| **Saldo reserves** | **-566** | **-314** | **5** | **-401** | **-406** |
| **Saldo** | **-2.182** | **-1.756** | **-1.512** | **-1.599** | **-87** |

**Toelichting Financieel overzicht**

**Lasten**

De per saldo € 77.000 lagere lasten worden veroorzaakt door diverse over- en onderschrijdingen.

Lagere lasten als gevolg van gunstige aanbesteding planmatig onderhoud wegen (€ 177.000). Voor het planmatig onderhoud wegen aan de Prins Hendrikstraat is er gunstig aanbesteed, waardoor de lasten lager zijn uitgevallen.

Hogere lasten als gevolg van de beheerskosten parkeren (€ 51.000). In de begroting is er geen rekening gehouden met hoge beheerskosten voor de parkeerautomaten. Dit wordt dan met de eerste bestuursrapportage 2023 als budgetaanpassing voorgelegd aan de gemeenteraad.

Hogere lasten door diverse overige kleine verschillen (€ 49.000)

Binnen de reserve Groot planmatig onderhoud heeft er een lagere onttrekking plaatsgevonden (€ 402.000). De oorzaak van de lagere onttrekking ontstaat door lagere lasten voor planmatig onderhoud.

**Baten**
De per saldo € 242.000 hogere baten worden veroorzaakt door de volgende overschrijding:
Hogere baten voor parkeeropbrengsten (€ 212.000). Vanwege corona zijn bij de tweede bestuursrapportage in 2021 en de kadernota in 2022 de parkeeropbrengsten naar beneden bijgesteld. Door de versoepelingen en afschaffing van de lockdown in het eerste kwartaal van 2022 zijn deze opbrengsten hoger uitgevallen.
Hogere baten door diverse overige kleine verschillen (€ 30.000)

## Beleidskaders

Hieronder staan de kaderstellende documenten, de wetten en de verordeningen.

**Kaderstellende documenten**
- Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2020-2030 (IBOR)
- Aanpassing APV v.w.b. grote voertuigen
- Uitwerkingsbesluit betaald parkeren Ouder-Amstel 2014
- Effect gestuurd beheerplan Wegen 2019-2028
- Effect gestuurd beheerplan Civiele Kunstwerken 2019-2028
- Effect gestuurd beheerplan Openbare Verlichting en VRI 2019-2028
- Fietsplan
- Gladsheidsbeleidsplan (2020)
- Leidraad inrichting openbare ruimte (LIOR)
- Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2018-2022
- Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2020
- Mobiliteitsvisie Ouder-Amstel 2022

**Wetten**
- Wegenverkeerswet 1994
- Besluit wegslepen van voertuigen
- Besluit administratieve bepalingen wegverkeer
- Waterwet
- Wet BDU Verkeer en vervoer
- Wet vervoer gevaarlijke stoffen
- Spoorwegwet
- Tracéwet
- Wet lokaal spoor
- Wet Personenvervoer 2000

**Verordeningen**
- Wegsleepverordening Ouder-Amstel 2002
- Parkeerverordening Ouder-Amstel 2014
- Uitwerkingsbesluit betaald parkeren Ouder-Amstel 2014
- Verordening Parkeerbelasting Ouder-Amstel 2016