

# Jaarstukken 2022

20-10-2023

## 2.2.4 Verkeer, wegen en water

Verkeersveiligheid en doorstroming, onderhoud aan wegen en water zijn belangrijke actuele thema's binnen de gemeente. Onder dit thema vindt u de speerpunten en acties die er worden genomen zoals het intensiveren van wegenonderhoud, stimuleren van fietsgebruik en het uitvoeren van gedragscampagnes.



### Wat wilden we bereiken en wat hebben we gedaan?

In het bovenstaande thema hebben we het volgende speerpunt:

#### Speerpunt: Verbeteren van de openbare ruimte

Doelstelling	Verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming door een weginrichting conform het principe duurzaam veilig verkeer.
Wat wilden we doen?	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uitvoeren van het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte IBOR op de punten beheer en inrichting.</li><li>• Uitvoeren wegenbeheerplan met effectgestuurd beheer.</li><li>• Gedragscampagne verkeersveiligheid uitvoeren en aansluiten bij landelijke campagnes.</li><li>• Mobiliteitsvisie opstellen voor alle soorten vervoer (auto's, fietsers, brommers, ov) en mobiliteitsplan met uitvoeringsprogramma.</li></ul>
Wat hebben we ervoor gedaan?	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het IBOR is toegepast op de punten beheer en inrichting. Specifieke projecten zijn benoemd in de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen.</li><li>• Het wegenbeheerplan is uitgevoerd met effectgestuurd beheer.</li><li>• De gemeente heeft daar waar nodig ondersteuning verleend aan de regionale en landelijk campagnes verkeersveiligheid.</li><li>• De Mobiliteitsvisie is januari 2022 vastgesteld. Het mobiliteitsplan is eind 2022 verzonden naar de omliggende gemeenten, Vervoerregio Amsterdam (VRA), Provincie, Veiligheidsregio voor zienswijze. Een deel van het programma is al in 2022 uitgevoerd als quick wins, zoals begroot.</li></ul>

Doelstelling	Stimuleren van fietsgebruik
Wat wilden we doen?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeerseducatie uitbreiden naar speciaal onderwijs zodat daar ook verkeersexamen afgenomen kan worden.</li> <li>• Gedragscampagne uitvoeren, aansluiten bij landelijke en regionale campagnes.</li> <li>• Uitvoeringsplan stimulering fietsgebruik uitvoeren.</li> <li>• Er komt extra inzet op hoogwaardige en goed toegankelijke fietsenstallingen.</li> <li>• Het onderhoudsniveau van bestrating voor langzaam verkeer wordt tijdig op niveau gebracht op de plekken die niet voldoen aan de criteria van heel en veilig.</li> <li>• Parkeertarief ABPZ monitoren ten opzichte van de tarieven die Amsterdam hanteert.</li> <li>• Knelpunten recreatief fietsgebruik opheffen.</li> </ul>
Wat hebben we ervoor gedaan?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campagnes van Verkeer en Meer (VRA) ondersteunt.</li> <li>• Uitvoeringsplan is opgenomen in het mobiliteitsplan.</li> <li>• Fietsenstallingen zijn opgenomen in het mobiliteitsplan. Daarnaast wordt in de gebiedsontwikkeling gewerkt met een norm van 20% op de benodigde fietsenstallingen van de ontwikkelingen.</li> <li>• Een tweede wielrennersinterventie is uitgevoerd. Een en ander blijkt goed te functioneren.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Educatie speciaal onderwijs is niet mogelijk gebleken.</li> </ul>

Doelstelling	Het parkeerbeleid aansluiten op doelstellingen duurzaamheid en ontwikkelingen in omliggende gebieden
Wat wilden we doen?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Updaten Beleidsnota Parkeren en paraplubestemmingsplan parkeren.</li> <li>• Updaten parkeernormen per deelgebied.</li> </ul>
Wat hebben we ervoor gedaan?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dit jaar zijn we begonnen met het formuleren van nieuw parkeerbeleid en de bijbehorende parkeerregulering en parkeernormen. In 2023 wordt dit aangeboden aan de gemeenteraad.</li> </ul>

### Wat heeft het gekost?

#### Financieel overzicht Verkeer, Wegen en Water

Verkeer, Wegen en Water	R2021	B2022 primitief	B2022 na wijziging	R2022	Saldo
Lasten	2.692	2.240	2.526	2.449	77
Baten	1.076	798	1.010	1.252	242
<b>Saldo baten en lasten</b>	<b>-1.616</b>	<b>-1.442</b>	<b>-1.517</b>	<b>-1.198</b>	<b>319</b>
Toevoegingen aan reserves	887	757	757	757	-
Onttrekkingen aan reserves	321	443	761	355	-406
<b>Saldo reserves</b>	<b>-566</b>	<b>-314</b>	<b>5</b>	<b>-401</b>	<b>-406</b>
<b>Saldo</b>	<b>-2.182</b>	<b>-1.756</b>	<b>-1.512</b>	<b>-1.599</b>	<b>-87</b>

#### Toelichting Financieel overzicht

##### Lasten

De per saldo € 77.000 lagere lasten worden veroorzaakt door diverse over- en onderschrijdingen.

Lagere lasten als gevolg van gunstige aanbesteding planmatig onderhoud wegen (€ 177.000). Voor het planmatig onderhoud wegen aan de Prins Hendrikstraat is er gunstig aanbesteed, waardoor de lasten lager zijn uitgevallen.