

Jaarstukken 2022

20-10-2023

2.2.4 Verkeer, wegen en water

Verkeersveiligheid en doorstroming, onderhoud aan wegen en water zijn belangrijke actuele thema's binnen de gemeente. Onder dit thema vindt u de speerpunten en acties die er worden genomen zoals het intensiveren van wegenonderhoud, stimuleren van fietsgebruik en het uitvoeren van gedragscampagnes.



Wat wilden we bereiken en wat hebben we gedaan?

In het bovenstaande thema hebben we het volgende speerpunt:

Speerpunt: Verbeteren van de openbare ruimte

Doelstelling	Verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming door een weginrichting conform het principe duurzaam veilig verkeer.
Wat wilden we doen?	• Uitvoeren van het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte IBOR op de punten beheer en inrichting. • Uitvoeren wegenbeheerplan met effectgestuurd beheer. • Gedragscampagne verkeersveiligheid uitvoeren en aansluiten bij landelijke campagnes. • Mobiliteitsvisie opstellen voor alle soorten vervoer (auto's, fietsers, brommers, ov) en mobiliteitsplan met uitvoeringsprogramma.
Wat hebben we ervoor gedaan?	• Het IBOR is toegepast op de punten beheer en inrichting. Specifieke projecten zijn benoemd in de paragraaf onderhoud kapitaalgoederen. • Het wegenbeheerplan is uitgevoerd met effectgestuurd beheer. • De gemeente heeft daar waar nodig ondersteuning verleend aan de regionale en landelijk campagnes verkeersveiligheid. • De Mobiliteitsvisie is januari 2022 vastgesteld. Het mobiliteitsplan is eind 2022 verzonden naar de omliggende gemeenten, Vervoerregio Amsterdam (VRA), Provincie, Veiligheidsregio voor zienswijze. Een deel van het programma is al in 2022 uitgevoerd als quick wins, zoals begroot.

Doelstelling	Stimuleren van fietsgebruik
Wat wilden we doen?	• Verkeerseducatie uitbreiden naar speciaal onderwijs zodat daar ook verkeersexamen afgenomen kan worden. • Gedragscampagne uitvoeren, aansluiten bij landelijke en regionale campagnes. • Uitvoeringsplan stimulering fietsgebruik uitvoeren. • Er komt extra inzet op hoogwaardige en goed toegankelijke fietsenstallingen. • Het onderhoudsniveau van bestrating voor langzaam verkeer wordt tijdig op niveau gebracht op de plekken die niet voldoen aan de criteria van heel en veilig. • Parkeertarief ABPZ monitoren ten opzichte van de tarieven die Amsterdam hanteert. • Knelpunten recreatief fietsgebruik opheffen.
Wat hebben we ervoor gedaan?	• Campagnes van Verkeer en Meer (VRA) ondersteunt. • Uitvoeringsplan is opgenomen in het mobiliteitsplan. • Fietsenstallingen zijn opgenomen in het mobiliteitsplan. Daarnaast wordt in de gebiedsontwikkeling gewerkt met een norm van 20% op de benodigde fietsenstallingen van de ontwikkelingen. • Een tweede wielrennersinterventie is uitgevoerd. Een en ander blijkt goed te functioneren.
	• Educatie speciaal onderwijs is niet mogelijk gebleken.

Doelstelling	Het parkeerbeleid aansluiten op doelstellingen duurzaamheid en ontwikkelingen in omliggende gebieden
Wat wilden we doen?	• Updaten Beleidsnota Parkeren en paraplubestemmingsplan parkeren. • Updaten parkeernormen per deelgebied.
Wat hebben we ervoor gedaan?	• Dit jaar zijn we begonnen met het formuleren van nieuw parkeerbeleid en de bijbehorende parkeerregulering en parkeernormen. In 2023 wordt dit aangeboden aan de gemeenteraad.

Wat heeft het gekost?

Financieel overzicht Verkeer, Wegen en Water

Verkeer, Wegen en Water	R2021	B2022 primitief	B2022 na wijziging	R2022	Saldo
Lasten	2.692	2.240	2.526	2.449	77
Baten	1.076	798	1.010	1.252	242
Saldo baten en lasten	-1.616	-1.442	-1.517	-1.198	319
Toevoegingen aan reserves	887	757	757	757	-
Onttrekkingen aan reserves	321	443	761	355	-406
Saldo reserves	-566	-314	5	-401	-406
Saldo	-2.182	-1.756	-1.512	-1.599	-87

Toelichting Financieel overzicht

Lasten

De per saldo € 77.000 lagere lasten worden veroorzaakt door diverse over- en onderschrijdingen.

Lagere lasten als gevolg van gunstige aanbesteding planmatig onderhoud wegen (€ 177.000). Voor het planmatig onderhoud wegen aan de Prins Hendrikstraat is er gunstig aanbesteed, waardoor de lasten lager zijn uitgevallen.

Hogere lasten als gevolg van de beheerskosten parkeren (€ 51.000). In de begroting is er geen rekening gehouden met hoge beheerskosten voor de parkeerautomaten. Dit wordt dan met de eerste bestuursrapportage 2023 als budgetaanpassing voorgelegd aan de gemeenteraad.

Hogere lasten door diverse overige kleine verschillen (€ 49.000)

Binnen de reserve Groot planmatig onderhoud heeft er een lagere onttrekking plaatsgevonden (€ 402.000). De oorzaak van de lagere onttrekking ontstaat door lagere lasten voor planmatig onderhoud.

Baten

De per saldo € 242.000 hogere baten worden veroorzaakt door de volgende overschrijding:

Hogere baten voor parkeeropbrengsten (€ 212.000). Vanwege corona zijn bij de tweede bestuursrapportage in 2021 en de kadernota in 2022 de parkeeropbrengsten naar beneden bijgesteld. Door de versoepelingen en afschaffing van de lockdown in het eerste kwartaal van 2022 zijn deze opbrengsten hoger uitgevallen.

Hogere baten door diverse overige kleine verschillen (€ 30.000)

Beleidskaders

Hieronder staan de kaderstellende documenten, de wetten en de verordeningen.

Kaderstellende documenten

- Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2020-2030 (IBOR)
- Aanpassing APV v.w.b. grote voertuigen
- Uitwerkingsbesluit betaald parkeren Ouder-Amstel 2014
- Effect gestuurd beheerplan Wegen 2019-2028
- Effect gestuurd beheerplan Civiele Kunstwerken 2019-2028
- Effect gestuurd beheerplan Openbare Verlichting en VRI 2019-2028
- Fietsplan
- Gladsheidsbeleidsplan (2020)
- Leidraad inrichting openbare ruimte (LIOR)
- Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) 2018-2022
- Mobiliteitsplan Zuidoostflank 2020
- Mobiliteitsvisie Ouder-Amstel 2022

Wetten

- Wegenverkeerswet 1994
- Besluit wegslepen van voertuigen
- Besluit administratieve bepalingen wegverkeer
- Waterwet
- Wet BDU Verkeer en vervoer
- Wet vervoer gevaarlijke stoffen
- Spoorwegwet
- Tracéwet
- Wet lokaal spoor
- Wet Personenvervoer 2000

Verordeningen

- Wegsleeperverordening Ouder-Amstel 2002
- Parkeerverordening Ouder-Amstel 2014
- Uitwerkingsbesluit betaald parkeren Ouder-Amstel 2014
- Verordening Parkeerbelasting Ouder-Amstel 2016

- Verordening Vergunningshoudersparkeren 2008
- Aanpassing APV vwb grote voertuigen

Portefeuillehouder

Wethouder P.D.A.M. Koek-Baks	Portefeuille
1e locoburgemeester	• Verkeersbeleid • Infrastructuur • Openbaar vervoer • Verkeersveiligheid • Water (kwaliteit en kwantiteit) • Wegenbeheer

Indicatoren

Veiligheid voor het langzaam verkeer is een belangrijk onderwerp. De ambitie is het gebruik van de fiets te stimuleren voor korte afstanden, waaronder het schoolvervoer. In het in 2016 vastgestelde Fietsstimuleringsplan en de actualisatie van de Fietsnota, waarbinnen het schoolverkeer één van de speerpunten is, zijn de doelstellingen uit Ouder-Amstel Begroting 2021-2024 pagina 73 verder uitgewerkt. Met het project veilige school-thuisroutes wordt ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Ook gaat er aandacht uit naar (uitbreiden van) verkeerseducatie in het onderwijs.

Indicator	Eenheid	Periode	Ouder-Amstel
Verkeersongevallen met letsel	aantal	2019	38
		2020	30
		2021 (voorlopig)	27
Dodelijke ongevallen	aantal	2020 t/m 2021 (voorlopig)	0